

Laadinfractuur in Brussel

Damien SURY

DEPARTEMENT DUURZAME MOBILITEIT



bruxelles
environnement
.brussels 



PLAN

0. Globale Context

1. Verleden (2018-2021)

2. Heden (2022)

3. Toekomst (2023-) & next steps



0. GLOBALE CONTEXT

Luchtkwaliteit

Accueil > Belgique > Société

9.380 morts prématurés dus à la pollution de l'air en Belgique en un an

Si la qualité de l'air s'améliore lentement en Europe, elle reste préoccupante principalement dans les villes. La preuve avec les derniers chiffres qui datent de 2016.



Belga



Klimaat

Accueil > Planète > Climat

Climat: l'alarme tirée (encore) plus fort par le Giec

Le Giec présente ce matin son nouveau rapport. Le réchauffement s'accélère. On fait quoi alors ?



la solution au réchauffement climatique passe par la fin des émissions de CO2, et par de très fortes réductions des émissions des autres gaz à effet de serre produits par les activités humaines. - AFP



0. GLOBALE CONTEXT MOBILITEIT

Verminderen

Verschonen





0. GLOBALE CONTEXT MOBILITEIT



Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 5	Access	Access	Access	Access	No access
EURO 4	Access	Access	Access	No access	No access
EURO 3	Access	Access	No access	No access	No access
EURO 2	Access	No access	No access	No access	No access
EURO 1	No access	No access	No access	No access	No access
No EURO norm	No access	No access	No access	No access	No access

Benzine/ LPG/CNG	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 5	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 4	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 3	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 2	Access	Access	Access	Access	No access
EURO 1	Access	No access	No access	No access	No access
No EURO norm	Access	No access	No access	No access	No access



0. GLOBALE CONTEXT MOBILITEIT

	Carburant	2025	2028	2030	2033	2035	2036
 Voiture (M1) Camionnette N1, classe I	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d				
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Bus M3, classe I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro V	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
 Autocar M3 classe III, B	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
 Mobylettes (L1-L2)	Diesel						
	Essence/ LPG/CNG	Euro 5					
 Moto (L3-L7)	Diesel						
	Essence/ LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	Euro 5		
 Minibus (M2) Camionnette N1 classe II, III	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-temp	Euro 6d			
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Poids lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**

Politique existante
 Nouvelle politique

Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés

*uniquement pour L3, L4, L5
 **uniquement pour N2 dont la masse réf. > 2610kg et les N3





1. VERLEDEN : EERSTE CONCESSIE

➤ Verleden

- On street ?
- Privé initiatieven ?

➤ Recente verleden

- Eerste concessie met PitPoint / Total (2018, 3 jaar)
- Basis network 200 laadpunten // paal volgt wagen 250 laadpunten



2. HEDEN : STRATEGISCHE VISIE

- Context
- Goedkeuring Juli 2020
- Principes
 - In lijn met beleid over mobiliteit, leefmilieu, energie, territorium ontwikkeling
 - Uitrol geruststellend maar realistisch
 - Zonder publieke middelen (overheidsfinanciering)
- Gebruikers van het publieke netwerk
- Electriciteitsnetwerk 230V vs 400V
- Aantal publieke laadpunten



2. HEDEN : CHARGYCLICK

- 2022, Sibelga (Brussels' Transmission System Operator)
- 2^{de} fase van het basisnetwerk
 - Cartografie door VUB (MOBI)
 - Uitrol op basis van bestaande netwerk en verwachte vraag
 - Samenwerking met gemeenten voor specifieke plaatsing
- 7,4kW per laadpunt
- 500 laadpunten
- Min 5% voor autodelen



3. TOEKOMST : CARTOGRAFIE

- Regionale cartografie (Brussel)
 - Update jaarlijks / om de 2 jaren
 - Aantal laadpalen per statistische sector (724)
 - Gebaseerd op :
 - aantal laadpalen & gebruik
 - aantal voertuigen en private parkings
 - Electriciteitsnetwerk
 - Inkomsten
- Lokale cartografie (19 gemeenten)
- Batches
- Specificaties (hubs, straatverlichting, densificatie)



3. TOEKOMST: DELIVERY PLAN

- Eerste versie klaar, goedkeuring Q1 2022
- Operationeel vervolg van de strategische visie
- Focus op
 - Uitrolstrategieën (charging hubs vs verspreiding)
 - Semi-publiek laden
 - Snelladen
 - Noden van specifieke vloten (taxi's, carsharing, etc)
- Stakeholderconsultatie en co-creatie



3. NEXT STEPS

- Stakeholders blijven consulteren (noden identificeren en green deals opmaken)
- Administrative vereenvoudiging
- Data & Management Platform
- Strategie voor communicatie
- Facilitator voor uitrol off-street



**bruxelles
environnement**
.brussels 

02 775 75 75 · WWW.ENVIRONNEMENT.BRUSSELS

dsury@environnement.brussels